

les années mentionnées. L'augmentation ou la diminution indiquée est toujours par comparaison avec l'année précédente.

RECETTES ET DÉPENSES PAR MILLE DES CHEMINS DE FER DU
CANADA.

ANNÉE.	Recettes d'exploita- tion.	Augmenta- tion ou diminution.	ANNÉE.	Dépenses d'exploita- tion.	Augmenta- tion ou diminution.
	\$	\$		\$	\$
1875	4,033	1875	3,268
1880	3,418	— 615	1880	2,444	— 824
1885	3,175	— 243	1885	2,366	— 78
1886	3,106	— 69	1886	2,260	— 106
1887	3,332	+ 226	1887	2,363	+ 197
1888	3,465	+ 133	1888	2,520	+ 157
1889	3,338	— 127	1889	2,458	— 62
1890	3,534	+ 196	1890	2,483	+ 25
1891	3,440	— 94	1891	2,495	+ 12
1892	3,543	+ 103	1892	2,501	+ 6
1893	3,465	— 78	1893	2,438	— 63
1894	3,171	— 294	1894	2,254	— 184
1895	2,928	— 243	1895	2,049	— 205

992. Le rapport du produit net au capital versé en 1895, a été de 1·57, en 1894, de 1·61 pour 100 ; en 1893, de 1·77 pour 100 ; en 1892, de 1·80 pour 100 ; 1891, 1·62 pour 100 ; 1890, 1·77 pour 100 ; 1889, 1·46 pour 100 ; 1888, 1·58 pour 100 ; 1887, 1·64 pour 100, et 1886, 1·41 pour 100. Il y a eu une augmentation de 803,305 tonnes dans la quantité de marchandises transportées, par comparaison avec 1894, et une augmentation de 15,853,585 tonnes, par comparaison avec 1875 ; tandis que, cette dernière année, la quantité transportée a été de 1,174 tonnes par mille ; en 1895, elle a été de 1,347 tonnes par mille. Il y a eu une diminution dans la distance parcourue de 3,108,139 milles, et dans le nombre de voyageurs une diminution de 474,918.

993. Voici un état comparatif des résultats de l'exploitation des chemins de fer canadiens dans les années 1894 et 1895, les détails relatifs aux principales lignes étant donnés séparément :—